

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

ПРОВЕРЯЮЩИЙ (руководитель проверки):

инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего, контактный телефон проверяющего

(руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист)

Дата начала
заполнения

Дата завершения
заполнения

Дата направления

число

число

число

месяц

месяц

месяц

год

год

год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ:

учетный номер плательщика

наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))
проверяемого субъекта

место нахождения (регистрации) проверяемого субъекта (объекта проверяемого
субъекта), контактные данные

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

место осуществления деятельности, контактные данные

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта

(среднесписочная численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

представитель (представители) проверяемого субъекта

инициалы, фамилия, должность служащего, контактный телефон

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мастера, производители работ, старшие производители работ, участковые механики и другие специалисты по утвержденному перечню должностей периодически, не реже одного раза в год, проходят проверку знаний требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, соблюдение которых входит в квалификационные (должностные) обязанности работников организаций, осуществляющих дорожную деятельность.	пункт 18							
2. На границах зон постоянно действующих опасных производственных факторов установлены предохранительные защитные ограждения, а на границах зон потенциально действующих опасных производственных факторов - сигнальные ограждения или знаки безопасности.	пункт 39 и часть первая пункта 40							
3. Технологические карты на выполнение отдельных видов работ привязаны к конкретному объекту строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.	часть первая пункта 43							
4. Работники перед началом работ ознакомляются с проектом производства работ (далее – ППР) под роспись.	часть вторая пункта 43							
5. Приказом по организации определен список рабочих, имеющих право пользоваться электрифицированным и пневматическим инструментом.	часть вторая пункта 62							
6. Для обслуживания оборудования на высоте 1 м и более от уровня пола устроены площадки с перилами и лестницы с поручнями.	пункт 63							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. В местах перехода через трубопроводы, траншеи, ямы и тому подобное установлены переходные мостики шириной не менее 1 м и с перилами высотой не менее 1,1 м.	пункт 63							
8. Рабочие места и проходы к ним на высоте 1,3 м и более и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте ограждены временными инвентарными ограждениями.	часть первая пункта 64							
9. У машин дорожных мобильных, установок асфальтосмесительных, землеройных машин, машин для транспортирования, разбрызгивания и распределения асфальтобетона, машин для обработки дорожных покрытий и тому подобное (далее – строительно-дорожные машины), оборудования, используемого при строительстве автомобильных дорог, имеется паспорт, комплект эксплуатационной документации.	пункт 70							
10. Строительно-дорожные машины к началу зимнего сезона укомплектованы приспособлениями для повышения проходимости по снегу и наледи (цепи противоскольжения и тому подобное).	пункт 71							
11. На бутылках имеются бирки с наименованием содержимого.	часть третья пункта 84							
12. Емкости, содержащие особо опасные вещества, опломбированы.	пункт 85							
13. На всех емкостях с ядовитыми веществами нанесены четкие надписи: «Яд», «Огнеопасно».	пункт 93							
14. До начала строительства новых, реконструкции или ремонта действующих мостов, труб и зданий разрабатывается и утверждается в установленном порядке проектно-технологическая документация.	пункт 100							
15. Во время работы на автодорожных мостах из числа рабочих назначены сигнальщики.	часть первая пункта 104							
16. Организуется спасательная станция (спасательный пост) при производстве работ на воде или под водой.	пункт 105							
17. Все участники производства работ на воде обеспечиваются спасательными средствами.	пункт 105							
18. Заземлены металлические части машин с электроприводом, корпуса электродвигателей, понижающих трансформаторов, пусковых аппаратов, кожухов рубильников и других устройств.	пункт 112							
19. У рубильников и предохранителей осветительных и силовых сетей имеются четкие надписи с указанием назначения линии или группы и номинальной величины тока плавкой вставки.	пункт 114							
20. Площадка, где производится электроотогрев, ограждена и имеет предупредительные знаки «Опасно!», «Ток включен!», в ночное время – освещена.	часть вторая пункта 134							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21. При электроотопе грунта инвентарные ограждения установлены на расстоянии не менее 3 м от контура отогреваемого участка.	пункт 135							
22. До начала производства работ по сооружению земляного полотна очищается полоса отвода земли для строительства автомобильной дороги от деревьев, пней, кустарников и других препятствий.	пункт 138							
23. Вырубка леса и кустарника на полосе отвода земли для строительства автомобильной дороги выполняется в соответствии с ППР, нормативными правовыми актами и техническими нормативными правовыми актами.	часть первая пункта 139							
24. Проект организации строительства и ППР содержат технические решения безопасного производства работ в любое время года, нормы санитарно-гигиенического обслуживания работников, освещенности мест производства работ, пожарной безопасности.	часть вторая пункта 139							
25. В зоне валки деревьев в радиусе 50 м во всех направлениях установлены запрещающие знаки «Проход и проезд запрещены! Валка леса» и шлагбаумы, ограничивающие хождение людей и проезд транспорта по лесосеке.	пункт 141							
26. На пути следования трелевочных тракторов деревья, подрост, кустарник и прочее убраны, а кочки и пни срезаны заподлицо с землей.	пункт 144							
27. При одновременной работе двух кусторезов на одном участке каждому кусторезу отводится отдельный участок. Расстояние между отведенными отдельными участками выдерживается не менее 40 м. Подсобные рабочие находятся не ближе 25 м от места работы кустореза.	часть первая пункта 147							
28. При подогреве воды «острым» паром баки закрываются плотной крышкой.	пункт 202							
29. Движение автомобилей-самосвалов в зоне укладки асфальтобетонной смеси разрешается по сигналу асфальтобетонщика (дорожного рабочего).	пункт 205							
30. Подается звуковой сигнал перед началом движения водителем.	пункт 205							
31. При совместной работе бетоноукладочной и бетоноотделочной машин дистанция между ними не менее 10 м.	пункт 211							
32. Во время работы машин не допускается нахождение между ними обслуживающего персонала.	пункт 211							
33. При движении бетоноукладочной машины не допускается находиться в непосредственной близости от гусениц (менее 3 м).	пункт 212							
34. В зоне натяжения копирной струны лебедкой не допускается находиться посторонним лицам.	пункт 214							
35. Погрузка, разгрузка и укладка дорожных плит выполняется под руководством ответственного лица, назначенного приказом руководителя организации, осуществляющей дорожную деятельность.	пункт 223							
36. Перед разборкой штабеля железобетонные плиты освобождаются от проволочных скруток с помощью специальных ножниц или резака.	часть первая пункта 226							
37. Имеется защитное ограждение на режущие диски нарезчиков швов.	пункт 234							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38. Сваебойные и буровые машины оборудованы ограничителями высоты подъема бурового инструмента или грузозахватного приспособления и звуковой сигнализацией.	пункт 254							
39. Канаты имеют сертификат изготовителя и акт об их испытании.	пункт 255							
40. Грузозахватные средства испытаны и имеют бирки или клейма, подтверждающие их грузоподъемность и дату испытания.	пункт 255							
41. Пробуренные скважины закрываются щитами или ограждаются с установкой предупредительных знаков и сигнального освещения.	абзац пятый пункта 260							
42. Рабочие площадки копра и лестницы для подъема имеют ограждения.	пункт 261							
43. У вертикальных лестниц, лестниц с углом наклона к горизонту более 75° при высоте более 5 м, начиная с высоты 3 м, имеются ограждения в виде дуг, расположенных на расстоянии не более 0,8 м одна от другой.	часть первая пункта 262							
44. Лестницы высотой более 10 м оборудованы площадками для отдыха не реже, чем через каждые 10 м по высоте.	часть третья пункта 262							
45. Канаты и такелажные приспособления, применяемые на свайных работах, имеют сертификат изготовителя и акт об их испытании.	пункт 263							
46. Грузозахватные средства испытаны и имеют бирки или клейма, подтверждающие их грузоподъемность и дату испытания.	пункт 263							
47. На ферме или раме копра указаны предельно допустимые массы молота и сваи.	абзац третий пункта 267							
48. Копер оборудован ограничителем грузоподъемности.	абзац третий пункта 267							
49. Плавающий копер обеспечен спасательными средствами и лодкой.	часть первая пункта 268							
50. Для перехода монтажников с одного рабочего места на другое в местах, имеющих перепады по высоте, применяются лестницы, переходные мостики или трапы, имеющие ограждение.	часть первая пункта 285							
51. При необходимости перехода монтажников по фермам, ригелям, балкам и тому подобным конструкциям, где нецелесообразно и сложно устройство проходов, применяют специально предназначенные предохранительные приспособления (натянутый и надежно закрепленный вдоль фермы или ригеля канат (трос) для закрепления карабина предохранительного пояса и другие).	часть вторая пункта 285							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52. Леса в процессе эксплуатации осматриваются ежедневно руководителем работ и не реже чем через каждые 10 дней производителем работ или мастером. Результаты осмотра записываются в журнал приемки и осмотра лесов и подмостей.	пункт 304							
53. При приготовлении и заливке пенополиуретана работы выполняют по наряду-допуску.	абзац второй пункта 332							
54. Машины, профилирующие дороги или окашивающие обочины, имеют спереди и сзади предупреждающий знак «Прочие опасности» и работают с включенным ближним светом фар, габаритными огнями и (или) проблесковыми маячками оранжевого цвета.	пункт 348							
55. Для работников, обеспечивающих зимнее содержание автомобильных дорог, оборудованы помещения для обогрева, отдыха, приема пищи и сушки специальной одежды, специальной обуви.	пункт 349							
56. Перед началом движения, при изменении направления движения, скорости, торможении, остановках строительно-дорожных машин подают предупредительный звуковой сигнал.	пункт 397							
57. Границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов строительно-дорожных машин определяются расстоянием в пределах 5 м (если другие повышенные требования отсутствуют в эксплуатационной документации).	пункт 399							
58. В кабинах строительно-дорожных машин не хранится топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости, промасленный обтирочный материал.	часть первая пункта 400							
59. Выступающие части строительно-дорожных машин, которые могут оказаться опасными при эксплуатации, имеют сигнально-предупредительную окраску согласно требованиям соответствующих технических нормативных правовых актов.	пункт 402							
60. Перед началом работы строительно-дорожных машин в охранной зоне воздушной линии электропередачи снимают напряжение с воздушной линии электропередачи.	пункт 404							
61. Работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи производятся под непосредственным руководством должностного лица, ответственного за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организации-владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ.	пункт 404							
62. Корпуса грузоподъемных машин, за исключением машин на гусеничном ходу, заземляются при помощи переносного заземления.	пункт 405							
63. При транспортировании строительно-дорожных машин на трейлерах под их гусеницы или колеса подкладываются противооткатные упоры, рабочий орган опускается до упора.	пункт 409							
64. Расстояние между забоем и экскаватором (за исключением рабочего органа в любом его положении) составляет не менее 1 м.	пункт 439							
65. Кабина автомобиля-самосвала имеет защитный козырек.	пункт 445							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66. Во время движения одноковшового экскаватора его стрелу устанавливают по направлению хода, а ковш приподнимают над землей на 0,5–0,7 м.	пункт 447							
67. При выполнении технического обслуживания и ремонта строительно-дорожных машин навесные рабочие органы опускаются в крайнее нижнее положение и устанавливаются на подкладки или подпорки.	абзац третий пункта 453							
68. При вывешивании части машины подъемными механизмами (домкратами, таями и тому подобным), кроме стационарных, вначале подставляют под неподнимаемые колеса противооткатные упоры, вывешивают машину, подставляют под вывешенную часть козелки, и опускают на них машину.	абзац четвертый пункта 453							
69. При выполнении технического обслуживания и ремонта строительно-дорожных машин отключается подача напряжения на машины с электроприводом, вывешиваются на пусковые устройства таблички «Не включать! Работают люди», удаляются предохранители.	абзац пятый пункта 453							
70. Строительно-дорожные машины имеют блокировочное устройство, которое предотвращает пуск двигателя при включенной передаче.	пункт 455							
71. При техническом обслуживании и ремонте машин с двигателем внутреннего сгорания на пультах управления вывешивается табличка с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди».	часть первая пункта 457							
72. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником вывешивается табличка с надписью «Не трогать! Под автомобилем работают люди».	пункт 459							
73. Над въездными воротами вывешены знаки, указывающие максимально допустимые по условиям безопасности габариты эксплуатационного проема ворот по вертикали и ширине (максимальные габариты транспортного средства в ненагруженном состоянии плюс зазор безопасности по высоте – 0,3 м, по ширине – 0,6 м).	пункт 464							
74. На полу канавы установлены прочные деревянные решетки, не препятствующие использованию технологического оборудования.	пункт 466							
75. При наличии одного выхода канава дополнительно оборудуется скобами или металлической лестницей, закрепленными в ее стенах, для запасного выхода.	пункт 466							
76. В местах перехода осмотровые канавы и траншеи имеют съемные переходные мостики шириной не менее 0,8 м.	часть первая пункта 467							
77. Неэксплуатируемые осмотровые канавы или их части закрыты переходными мостиками, прочными щитами.	часть вторая пункта 467							
78. Помещения для технического обслуживания и ремонта машин и автомобилей оснащены упорами (башмаками), устанавливаемыми под колеса, и «козелками» в соответствии с технологической потребностью.	пункт 468							
79. Открытые неизолированные электропровода ограждены.	пункт 479							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80. Ворота при въезде на территорию предприятия имеют запорные устройства, устраняющие возможность их самопроизвольного открывания и закрывания, и звуковую сигнализацию, предупреждающую о выезде транспорта и закрывании-открывании ворот.	пункт 495							
81. Установлено ограждение места слива битума и знак «Проход запрещен».	пункт 513							
82. Перед запуском дробильно-сортировочной установки подается предупредительный звуковой сигнал. В местах с повышенным уровнем шума предусмотрена дублирующая световая сигнализация.	пункт 527							
83. С порядком подачи сигналов запуска дробильно-сортировочной установки озакамливаются все работающие.	пункт 528							
84. Схема подачи сигналов вывешена на видном месте.	пункт 528							
85. Элеваторы оборудованы тормозными устройствами, исключающими обратный ход механизма при его остановке, и ловителями, срабатывающими при обрыве ковшовой цепи.	пункт 530							
86. По наружному контуру верхней площадки обмуровки битумоплавильных котлов устроены ограждения высотой не менее 1,1 м.	абзац второй пункта 532							
87. По наружному контуру верхней площадки обмуровки битумоплавильных котлов устроены лестницы шириной не менее 0,75 м с перилами, а также кирпичный борт высотой не менее 0,2 м, предохраняющий от стекания битума по стенкам битумоплавильной установки.	абзац третий пункта 532							
88. Между горловинами (люками) котлов, установленных в одной обмуровке, между горловинами и ограждениями имеются проходы шириной не менее 1 м.	пункт 533							
89. Горловины (люки) битумоплавильных котлов закрыты решетками с размером ячеек не более 0,15 x 0,15 м, а также сплошными прочными крышками.	пункт 535							
90. Битумоплавильные установки с дистанционным управлением оборудованы автоматической системой сигнализации, а также блокировкой, отключающей подачу топлива при прекращении горения.	пункт 536							
91. При работе битумоплавильных установок, оборудованных электронагревательными устройствами, ограждения и другие металлические нетоковедущие части – заземлены.	абзац второй пункта 537							
92. Работы по чистке битумных котлов выполняются по наряду-допуску и под руководством ответственного должностного лица.	часть первая пункта 539							
93. Чистят котел не менее трех рабочих.	пункт 540							
94. При приготовлении эмульсий в закрытых помещениях обеспечена приточно-вытяжная вентиляция.	пункт 541							
95. Резервуары для битума, пластификатора, кислоты, битумных эмульсий ограждаются стенками для предотвращения разлива материалов по территории.	часть первая							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 545							
96. Переходы через конвейерные линии устроены в виде мостиков шириной не менее 1,0 м, огражденных прочными перилами высотой не менее 1,1 м	пункт 557							
97. При обработке длинномерных стержней арматуры, выступающих за габариты станков, применяются устойчивые переносные предохранительные ограждения.	часть вторая пункта 573							
98. Для защиты работников от отлетающих осколков, на верстаках установлены защитные ограждения из металлических сеток с ячейками не более 0,003 м высотой не менее 1 м. При двусторонней работе на верстаке ограждение установлено в середине, а при односторонней работе – со стороны, обращенной к рабочим местам, проходам, окнам.	часть первая пункта 573							
99. При правке арматурной стали на автоматических станках закрывается барабан перед пуском электродвигателя предохранительным щитом, ограждается место перехода арматурной стали с вертушки на барабан.	абзац второй пункта 574							
100. При правке арматурной стали на автоматических станках ограждается место перехода арматурной стали с вертушки на барабан.	абзац третий пункта 574							
101. Вертушки для укладки мостов арматуры устанавливаются на расстоянии 1,5–2 м от правильного барабана высотой не более 0,5 м от пола и ограждены.	абзац третий пункта 574							
102. Между вертушкой и правильным барабаном устанавливается металлический футляр для ограничения движения разматываемой катанки.	пункт 575							
103. На участках натяжения арматуры в торцах стендов устанавливаются защитные ограждения (сетки) высотой не менее 1,8 м.	пункт 581							
104. На время прохода ледохода и паводка приказом руководителя организации, осуществляющей дорожную деятельность, создаются специальные спасательные пункты, состав, количество и оснащение которых зависят от местных условий.	часть первая пункта 602							
105. Спасательные пункты – стационарные и передвижные – имеют плавсредства с комплектом спасательных средств, веревки и медикаменты.	часть первая пункта 602							
106. Для скалывания льда с опор искусственных сооружений во время спуска весенних вод или промера глубины рабочие пользуются баграми и шестами.	пункт 606							
107. На каждую весельную лодку, используемую для перевозки людей, назначается сменный рабочий.	пункт 618							
108. Минимальная высота надводной части борта при плавании на реке составляет для весельных лодок и палубных (закрытых) понтонов – 0,25 м, открытых понтонов – 0,5 м, прочих судов – согласно установленным нормам.	часть первая пункта 619							
109. На плавсредствах указано количество перевозимых пассажиров, груза.	пункт 620							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
110. Рабочее плавсредство имеет соответствующие ограждения в виде прочных перил высотой не менее 1 м (кроме лодок).	абзац третий пункта 621							
111. Канат для перемещения парома испытывается на прочность при повышенной нагрузке и составляется акт на испытание.	абз. 4 пункт 621							
112. Рабочее плавсредство обеспечено средствами сигнализации (фонари, колокол или рожок, флаг белого цвета).	абзац четвертый пункта 621							
113. Причалная площадка (пристань) оборудована швартовочными устройствами, перильными ограждениями, трапами, освещением и прочно укреплена на берегу.	пункт 622							
114. Дежурный, отвечающий за обслуживание и безопасность эксплуатации плавсредств, назначается приказом по организации, осуществляющей дорожную деятельность.	пункт 625							
115. При работе паромных переправ транспортные средства и дорожные машины в ожидании переправы останавливаются на дороге у указательного знака «Место стоянки» и въезжают на паром только по сигналу дежурного.	абзац второй пункта 626							
116. Опасные места вблизи брода (ямы, водовороты, коряги и тому подобное) отмечаются опознавательными знаками, хорошо различимыми на фоне воды (рейки с красными и белыми полосами, шесты с красными флажками и другие), установленными не ближе 5 м от опасного места.	абзац седьмой пункта 626							
117. Движение по льду или работа на нем разрешается руководителем организации, осуществляющей дорожную деятельность, специальным приказом после обследования состояния ледяного покрова, определения его прочности, ограждения опасных мест с установкой необходимых указательных знаков.	пункт 630							
118. В случае переправы по льду руководитель организации, осуществляющей дорожную деятельность, назначает ответственных должностных лиц, которые обязаны систематически проверять состояние льда и намечать маршруты движения пешеходов и транспортных средств.	пункт 636							
119. Все места, представляющие опасность для передвижения по льду, отмечаются вешками или ельником.	пункт 638							
120. Результаты замеров толщины льда во всех случаях оформляются актом произвольной формы.	часть вторая пункта 639							
121. Около переправы установлены знаки ограничения веса, а в периоды ослабления прочности льда и во время оттепели - осуществляются дежурства.	пункт 641							
122. Во время движения транспортных средств по льду дверцы кабины держатся открытыми.	часть первая пункта 643							
123. Не находятся на автомобиле люди (кроме водителя автомобиля) во время переправы по льду.	часть четвертая							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 643							
124. Двери и окна помещения компрессорной установки открываются наружу.	пункт 656							
125. На каждую работающую компрессорную установку ведется журнал, в котором машинист компрессора передвижного (компрессорной установки) фиксирует сведения о работе компрессора в течение смены.	пункт 662							
126. Оставлять передвижную электростанцию без надзора во время работы не допускается.	пункт 669							
127. Клеммы электродвигателей ограждены от случайного прикосновения к ним обслуживающего персонала.	пункт 677							
128. У выключателей (контакторов, магнитных пускателей, рубильников), предохранителей, смонтированных на групповых щитках, сделаны надписи, указывающие, к какому двигателю они относятся.	часть первая пункта 680							
129. Устройства, включающие электродвигатели в работу, снабжены соответствующими надписями «Пуск», «Стоп», «Вперед», «Назад» и тому подобными.	часть вторая пункта 680							
130. Электродвигатели и аппараты снабжены табличками с указаниями их основных технических данных.	часть третья пункта 680							
131. Водоуказательные стекла оборудуются защитными ограждениями, не затрудняющими наблюдение за уровнем воды.	пункт 683							
132. На водоуказательных приборах против допустимого низкого уровня воды в котле установлен неподвижный металлический указатель с надписью «Низший допустимый уровень».	часть первая пункта 685							
133. В верхней части водоуказательного прибора установлен указатель с надписью «Высший допустимый уровень».	часть вторая пункта 685							
134. Котел снабжен манометром для наблюдения за давлением пара в котле.	часть первая пункта 689							
135. На шкале циферблата манометра нанесена красная черта, соответствующая наивысшему допустимому рабочему давлению в котле, превышать которое не допускается.	часть вторая пункта 689							
136. Стационарные или передвижные посты весогабаритного контроля специально обозначены дорожными знаками.	пункт 696							
137. Используемое на постах весогабаритного контроля весоизмерительное оборудование сертифицировано и пройдена метрологическая поверка согласно действующему законодательству.	пункт 698							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
138. Передвижные посты весогабаритного контроля оснащаются средствами специальной связи.	пункт 706							

(подпись)

(инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего проверяющего (руководителя проверки))

« ___ » _____ 20__ г.

(подпись)

(инициалы, фамилия, должность служащего представителя проверяемого субъекта)

« ___ » _____ 20__ г.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. В графе 2 контрольного списка вопросов (чек-листа) указаны структурные элементы Отраслевых правил по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 февраля 2008 г. № 14.

2. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

на титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 24 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом в контролирующей (надзорный) орган не позднее 10 рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

позиция «Да» (графа 3), если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4), если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5), если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту;

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

3. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

4. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).