

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

ПРОВЕРЯЮЩИЙ (руководитель проверки):

инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего, контактный телефон проверяющего

(руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист)

Дата начала
заполнения

Дата завершения
заполнения

Дата направления

число

число

число

месяц

месяц

месяц

год

год

год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ:

учетный номер плательщика

наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))
проверяемого субъекта

место нахождения (регистрации) проверяемого субъекта (объекта проверяемого
субъекта), контактные данные

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

место осуществления деятельности, контактные данные

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта

(среднесписочная численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

представитель (представители) проверяемого субъекта

инициалы, фамилия, должность служащего, контактный телефон

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Для организации и обеспечения безопасности труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ приказом (распоряжением) работодателя, предоставляющего работу гражданам по трудовым договорам, назначено должностное лицо (должностные лица), ответственное (ответственные) за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (далее – уполномоченное должностное лицо).	пункт 11							
2. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются на специально отведенных погрузочно-разгрузочных площадках с твердым основанием, обеспечивающим устойчивость подъемно-транспортного оборудования, складированных материалов и транспортных средств (далее – площадки).	пункт 15							
3. На площадке для укладки грузов обозначены границы штабелей, проходов и проездов между ними.	часть первая пункта 17							
4. Грузы в проходах и проездах не размещаются.	часть первая пункта 17							
5. Площадки для промежуточного складирования грузов находятся на расстоянии не менее 2,5 м от железнодорожных путей и автомобильных дорог.	часть первая пункта 18							
6. При промежуточном складировании грузов применяются конструкции и средства, обеспечивающие устойчивость и надежность крепления уложенных грузов.	часть вторая пункта 18							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. В случае разности высот пола транспортных средств применяются мостики, сходни, трапы, прогиб настила которых при максимальной нагрузке не превышает 0,02 м, имеющие упоры для исключения их смещения.	часть третья пункта 19							
8. При длине трапов, мостиков более 3 м под ними установлены промежуточные опоры.	пункт 20							
9. Мостики и сходни изготовлены из качественного, легкого и прочного дерева без сквозных сучков и имеют ширину не менее 0,6 м, изготовлены из досок толщиной не менее 0,05 м и снизу скреплены планками с интервалом не более 0,5 м.	пункт 21							
10. Угол установки мостиков и сходней составляет не более 30 градусов к горизонту.	пункт 21							
11. При подъеме более 30 градусов к горизонту устраиваются лестницы со ступенями и перилами.	пункт 21							
12. Сходни оборудованы планками сечением 0,025 х 0,04 м для упора ног через каждые 0,25 - 0,4 м.	пункт 22							
13. Металлические мостики изготовлены из рифленого листового металла толщиной не менее 5 мм.	пункт 23							
14. Стационарные сооружения для погрузки, разгрузки автомобильного транспорта оборудованы колесоотбойными предохранительными устройствами, препятствующими съезду и опрокидыванию безрельсового напольного транспорта.	пункт 24							
15. Проход, подъем работающих на рабочие места осуществляются по тротуарам, лестницам, мостикам, трапам, соответствующим требованиям безопасности, установленным маршрутам служебного прохода.	пункт 25							
16. Площадки и подходы к ним очищены от мусора, посторонних предметов. В зимнее время площадки, на которых выполняются погрузочно-разгрузочные работы, трапы, сходни, мостки и тому подобное содержатся в состоянии, исключающем возможность скольжения работающих и других лиц, очищаются от снега, льда, посыпаются песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.	пункт 26							
17. Не допускается проводить погрузочно-разгрузочные работы на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов.	пункт 27							
18. Части подъемно-транспортного оборудования, средств механизации, представляющие опасность, окрашены в сигнальные цвета, обозначены знаками безопасности.	пункт 30							
19. Не допускается при проведении погрузочно-разгрузочных работ применять неисправные, не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза подъемно-транспортное оборудование, средства механизации, приспособления для грузоподъемных операций, инструмент.	пункт 31							
20. При проведении погрузочно-разгрузочных работ с применением электрической тали обеспечен свободный проход для работающего, управляющего электрической талью.	пункт 32							
21. На производственной таре, за исключением специальной технологической, указан ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.	пункт 35							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>22. Тара, поддоны и другие средства пакетирования грузов соответствуют требованиям:</p> <p>тара должна быть чистой, исправной, без торчащих гвоздей, окантовочной проволоки или металлической ленты, не иметь бахромы, заусенцев, других дефектов. Выступающие концы гвоздей должны быть загнуты и утоплены в древесину, концы скоб должны быть подогнуты и плотно прижаты к древесине. Запорные и фиксирующие устройства не должны допускать самопроизвольного раскрытия при погрузочно-разгрузочных работах;</p> <p>устанавливаемая в штабель тара должна иметь единую конструкцию и размеры фиксирующих устройств;</p> <p>мешки должны быть целыми, чистыми, без пропуска стежков. Нити швов должны быть закреплены и не иметь свободных концов;</p> <p>поддоны ящичные и стоечные должны иметь фиксаторы для устойчивого многоярусного штабелирования и выдерживать нагрузку не менее четырехкратной их грузоподъемности.</p>	пункт 36							
<p>23. Поднятие и перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе производится с помощью погрузочно-разгрузочного оборудования.</p>	пункт 38							
<p>24. Перемещение грузов в технологическом процессе на расстояние более 25 м механизировано.</p>	пункт 39							
<p>25. При проведении погрузочно-разгрузочных работ опасные зоны ограждены соответствующими средствами коллективной защиты работающих от воздействия механических факторов и обеспечены соответствующими знаками безопасности.</p>	пункт 40							
<p>26. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.</p>	пункт 41							
<p>27. Для обеспечения безопасной погрузки, разгрузки, перемещения грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования разработаны схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы.</p>	пункт 43							
<p>28. Стropовка крупногабаритных грузов (металлических, железобетонных конструкций и другого) проводится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные места в зависимости от положения центра тяжести и массы груза.</p>	пункт 44							
<p>29. Крыши контейнеров и приспособления для грузоподъемных операций очищаются от посторонних предметов, грязи.</p>	пункт 47							
<p>30. Работающие не находятся на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.</p>	пункт 48							
<p>31. При проведении погрузки, разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и транспортным средством составляет не менее 0,8 м.</p>	пункт 49							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32. Ручная погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг допускается только на площадках под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя, при условии, что нагрузка на одного работающего не превышает 50 кг.	часть вторая пункта 52							
33. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится с помощью соответствующего подъемно-транспортного оборудования.	пункт 53							
34. При постановке транспортного средства под погрузку, разгрузку принимаются меры по предотвращению самопроизвольного его движения.	пункт 54							
35. Железнодорожный подвижной состав, поставленный под погрузку, разгрузку, закреплен помощи тормозных башмаков, подкладываемых под колеса с обеих сторон, и огражден сигналами безопасности.	пункт 56							
36. Автомобильный транспорт, поставленный под погрузку, разгрузку, закрепляется при помощи противооткатных устройств.	пункт 56							
37. Погрузка груза в кузов автомобильного транспорта проводится от кабины автомобильного транспорта к заднему борту, разгрузка груза – в обратном порядке.	пункт 57							
38. При нахождении на железнодорожных путях при выполнении погрузки, разгрузки железнодорожного подвижного состава работающие проходят на рабочие места и уходят с рабочих мест по установленным маршрутам служебного прохода.	абзац второй пункта 58							
39. Неисправные двери вагонов открываются под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.	пункт 60							
40. Не допускается открывать двери вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов.	пункт 63							
41. Не допускается использовать погрузчики для открывания и закрытия дверей грузовых вагонов.	пункт 64							
42. Люки хопперов и полувагонов на эстакаде открываются при свободных от материалов предыдущей выгрузки ходовых настилах.	пункт 68							
43. Откалывание крупных глыб смерзшегося груза производится с использованием ломов, кирок, клиньев, отбойных молотков и иного инструмента.	пункт 70							
44. При разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах не допускается открывать люки, если под эстакадой или вблизи эстакады находятся работающие, другие лица, транспортные средства, подъемно-транспортное оборудование.	пункт 71							
45. После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения.	пункт 72							
46. При погрузке, разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждения грузозахватных устройств.	пункт 73							
47. При проведении погрузочно-разгрузочных работ применяется тара, не имеющая дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.	пункт 74							
48. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов.	абзац четвертый пункта 75							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении.	абзац пятый пункта 75							
50. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре не допускается перемещение тары волоком и кантованием.	абзац шестой пункта 75							
51. Производственная, штабелируемая тара устанавливается на обозначенных линиями или огражденных площадках.	пункт 76							
52. Смерзшиеся грузы для восстановления сыпучести и обеспечения разгрузки подвергаются рыхлению.	пункт 77							
53. Зависший в процессе разгрузки порошкообразный материал удаляется при помощи вибраторов или специальными лопатами (шуровками) с удлиненными ручками.	пункт 78							
54. Для перехода работающих по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, установлены трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения.	часть первая пункта 80							
55. Складские работы внутри силосов, бункеров выполняются не менее чем тремя работающими, двое из которых, находясь на перекрытии силоса или бункера, следят за безопасностью работающего в силосе или бункере.	пункт 83							
56. Загрузочные воронки силоса, бункера закрываются защитными решетками, а люки в защитных решетках запираются на замок.	пункт 84							
57. Работающий не находится перед скатываемым грузом или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.	пункт 89							
58. Тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц, для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки.	абзац второй пункта 92							
59. Тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков.	абзац четвертый пункта 92							
60. Во избежание опрокидывания груза имеются дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза.	абзац четвертый пункта 92							
61. При перемещении груза на грузовой тележке, оборудованной откидными бортами, борта находятся в закрытом состоянии.	абзац третий пункта 96							
62. При перемещении груза по наклонному полу вниз работающий находится сзади грузовой тележки.	абзац четвертый пункта 96							
63. Размещение грузов на стеллажах производится с учетом предельно допустимой нагрузки на каждую полку.	пункт 99							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64. Каждый стеллаж надежно закреплен, имеет инвентарный номер и надписи о предельно допустимой нагрузке на каждой полке или на щите, прикрепленном к стеллажу.	пункт 99							
65. Не допускается укладка грузов на неисправные стеллажи, подмости, беспорядочное складирование грузов.	пункт 100							
66. Укладка грузов исключает опасность их падения и опрокидывания, при этом обеспечивается доступность и безопасность их выемки.	пункт 101							
67. Не допускается укладка грузов вплотную к стенам зданий, колоннам, оборудованию, столбам, деревьям, штабель к штабелю.	пункт 103							
68. Просветы между грузом и стеной, колонной составляют не менее 1 м.	пункт 104							
69. Просветы между грузом и перекрытием здания составляют не менее 1 м.	пункт 104							
70. Просветы между грузом и светильником составляют не менее 0,5 м.	пункт 104							
71. Размещение грузов в зоне котлованов, траншей производится за пределами призмы обрушения, но не менее 1 м от бровки естественного откоса или крепления выемки (котлована, траншеи).	пункт 106							
72. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте их укладки, считая от головки рельса, до 1,2 м находятся от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса железнодорожного или подкранового пути на расстоянии не менее 2,0 м, а при большей высоте - не менее 2,5 м.	пункт 107							
73. При размещении металлопроката между рядами штабелей или стеллажей обеспечиваются проходы не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду – не менее 0,8 м.	абзац второй пункта 110							
74. Высота штабеля или стеллажа при ручной укладке металлопроката не превышает 1,5 м.	абзац третий пункта 110							
75. При размещении металлопроката во избежание его раскатывания ячейки заполнены не выше стоек стеллажа.	абзац пятый пункта 110							
76. Складирование металлопроката и металлических конструкций, заготовок в зоне расположения линий электропередачи согласовано с организацией, эксплуатирующей эти линии.	абзац шестой пункта 110							
77. При размещении пиломатериалов расстояние от зданий до штабелей пиломатериалов составляет не менее 30 м.	абзац второй пункта 111							
78. При укладке в штабеля пиломатериалы располагаются длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения, концы прокладок не выступают из штабеля.	абзац четвертый							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 111							
79. Для направления пакета пиломатериалов работающие пользуются крюком с рукояткой длиной не менее 1 м.	абзац пятый пункта 111							
80. Пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, имеют одинаковую высоту.	абзац седьмой пункта 111							
81. Пакеты пиломатериалов в вертикальном ряду имеют одинаковую ширину.	абзац седьмой пункта 111							
82. Разница в длине пакетов пиломатериалов не превышает 20 % их средней длины.	абзац седьмой пункта 111							
83. Пакеты пиломатериалов в штабелях разделены прокладками – деревянными брусками сечением 100 x 100 мм из древесины хвойных пород.	абзац восьмой пункта 111							
84. Высота штабелей пиломатериалов, укладываемых автопогрузчиками, не превышает 7 м.	абзац девятый пункта 111							
85. Высота штабелей пиломатериалов, укладываемых кранами, не превышает 12 м.	абзац девятый пункта 111							
86. Высота штабелей пиломатериалов, формируемых вручную, не превышает 4 м.	абзац девятый пункта 111							
87. При формировании штабелей вручную одновременная работа на штабеле более двух работающих не допускается.	абзац десятый пункта 111							
88. Вручную укладываются доски массой не более 15 кг.	абзац десятый							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 111							
89. Фанера и шпон уложены в штабеля на подступные места.	пункт 113							
90. Основания подступных мест выверены по горизонтали и имеют высоту от пола не менее 0,2 м для обеспечения естественной вентиляции.	пункт 113							
91. Высота штабеля фанеры при механизированной укладке составляет не более 5,2 м.	пункт 114							
92. Высота штабеля фанеры при ручной укладке составляет не более 1,5 м.	пункт 114							
93. Интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м.	пункт 115							
94. Интервалы между штабелями продольного ряда составляют не менее 0,2 м.	пункт 115							
95. Древесные плиты уложены в штабеля на подступные места, имеющие высоту от пола не менее 0,1 м.	пункт 116							
96. Высота укладки плит в стопы погрузчиками не превышает 4,5 м (за исключением укладки на механизированных складах, обслуживаемых грузоподъемными кранами).	пункт 116							

(подпись)

(инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего
проверяющего (руководителя проверки))

« ___ » _____ 20__ г.

(подпись)

(инициалы, фамилия, должность служащего представителя проверяемого субъекта)

« ___ » _____ 20__ г.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. В графе 2 контрольного списка вопросов (чек-листа) указаны структурные элементы Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 января 2018 г. № 12.

2. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:
на титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 24 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом в контролирующей (надзорной) орган не позднее 10 рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;
в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:
позиция «Да» (графа 3), если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);
позиция «Нет» (графа 4), если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;
позиция «Не требуется» (графа 5), если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту;
позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

3. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

4. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).