

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

Инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего,
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) или должностного
лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист):

Дата начала заполнения	Дата завершения заполнения	Дата направления
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
проверяемого субъекта _____

Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта)

_____ (адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____
(среднесписочная

численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Инициалы, фамилия, должность служащего, контактный телефон представителя
(представителей) проверяемого субъекта _____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Изменения в утвержденные графики работ (сменности) водителей автомобильного транспорта (далее – водители) вносятся в случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса.	часть шестая пункта 3 (1 ¹)							
2. Изменения в утвержденные графики работ (сменности) водителей вносятся в случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса.	часть шестая пункта 4 (2 ²)							
3. Изменения в графики работ (сменности) водителей вносятся с их согласия.	часть шестая пункта 3 (1)							
4. Изменения в графики работ (сменности) водителей вносятся с их согласия.	часть шестая пункта 4 (2)							
5. Изменения в графики работ (сменности) водителей вносятся по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	часть шестая пункта 4 (2)							
6. Изменения в графики работ (сменности) водителей	часть шестая							

¹ Нормативный правовой акт под порядковым номером 1 в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования, распространяет свое действие до 31 марта 2025 года

² Нормативный правовой акт под порядковым номером 2 в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования, распространяет свое действие с 1 апреля 2025 года

1	2	3	4	5	6	7	8	9
утверждаются нанимателем.	пункта 3 (1)							
7. Изменения в графики работ (сменности) водителей утверждаются нанимателем.	часть шестая пункта 4 (2)							
8. Изменения в графики работ (сменности) водителей доводятся до их сведения не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню.	часть шестая пункта 3 (1)							
9. Изменения в графики работ (сменности) водителей доводятся до их сведения не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню.	часть шестая пункта 4 (2)							
10. Началом работы водителя считается время явки к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности).	часть первая пункта 8 (1)							
11. Началом рабочего дня (смены) считается время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности).	часть вторая пункта 7 (2)							
12. Окончанием работы водителя считается время фактического освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче автомобиля в пункте смены или возврата автомобиля к месту стоянки.	часть первая пункта 8 (1)							
13. Окончанием рабочего дня (смены) считается время освобождения водителя от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных операций по сдаче автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса (электробуса, микроавтобуса), трамвая, троллейбуса (далее, если не указано иное – транспортное средство) в месте окончания работы, установленном нанимателем, или возврата его к месту хранения (стоянки) транспортного средства.	часть вторая пункта 7 (2)							
14. В рабочее время водителя не включается время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места.	часть вторая пункта 8 (1)							
15. В рабочее время водителя не включается время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места.	часть третья пункта 7 (2)							
16. В рабочее время водителя не включается время, необходимое на переодевание перед началом работы.	часть вторая пункта 8 (1)							
17. В рабочее время водителя не включается время, необходимое на переодевание перед началом работы.	часть третья пункта 7 (2)							
18. В рабочее время водителя не включается время, необходимое на переодевание после окончания работы.	часть вторая пункта 8 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19. В фактическое рабочее время водителя не включается время, необходимое на переодевание после окончания работы.	часть третья пункта 7 (2)							
20. В рабочее время водителя не включается время, необходимое на регистрацию при уходе с работы.	часть вторая пункта 8 (1)							
21. В фактическое рабочее время водителя не включается время, необходимое на регистрацию при уходе с работы.	часть третья пункта 7 (2)							
22. При установлении начала и окончания работы вне места постоянной работы водителю сообщается об этом не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).	часть третья пункта 8 (1)							
23. При установлении начала и окончания рабочего дня (смены) вне места постоянной работы водителю сообщается об этом не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).	часть четвертая пункта 7 (2)							
24. При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом работы водителя в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха.	часть четвертая пункта 8 (1)							
25. При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом рабочего дня (смены) водителя автомобиля (электробуса, микроавтобуса) в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха.	часть пятая пункта 7 (2)							
26. При выполнении междугородной автомобильной перевозки окончанием работы водителя считается время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.	часть четвертая пункта 8 (1)							
27. При выполнении междугородной автомобильной перевозки окончанием рабочего дня (смены) водителя автомобиля (электробуса, микроавтобуса) считается время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.	часть пятая пункта 7 (2)							
28. В рабочее время водителя включается подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед началом и после окончания работы (смены) (получение, оформление, сдача транспортных и проездных документов, оборудования, денежных средств, осмотр, проверка технического, санитарного состояния и комплектности, заправка автомобиля и др.).	абзац второй пункта 9 (1)							
29. В рабочее время водителя включается время на проведение подготовительно-заключительных операций, необходимых для выполнения основной работы (получение, оформление, сдача транспортных и проездных документов, оборудования, денежных средств, осмотр, проверка технического, санитарного состояния	абзац второй пункта 8 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
и комплектности, заправка (зарядка) транспортного средства и другие операции, предусмотренные технологией производства, требованиями по охране труда).								
30. В рабочее время водителя включается время проведения предрейсового медицинского обследования.	абзац третий пункта 9 (1)							
31. В рабочее время водителя включается время проведения предрейсового медицинского обследования (контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ).	абзац третий пункта 8 (2)							
32. В рабочее время водителя включается время управления автомобилем.	абзац четвертый пункта 9 (1)							
33. В рабочее время водителя включается время проведения контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы.	абзац четвертый пункта 8 (2)							
34. В рабочее время водителя включается время присутствия на рабочем месте, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей.	абзац пятый пункта 9 (1)							
35. В рабочее время водителя включается время контроля размещения, крепления и состояния груза перед началом движения.	абзац пятый пункта 8 (2)							
36. В рабочее время водителя включается время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов.	абзац шестой пункта 9 (1)							
37. В рабочее время водителя включается время управления транспортным средством.	абзац шестой пункта 8 (2)							
38. В рабочее время водителя включается время стоянки в местах посадки (высадки) пассажиров.	абзац шестой пункта 9 (1)							
39. В рабочее время водителя включается время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов.	абзац седьмой пункта 8 (2)							
40. В рабочее время водителя включается время стоянки в местах использования специальных автомобилей.	абзац шестой пункта 9 (1)							
41. В рабочее время водителя включается время стоянки в местах посадки (высадки) пассажиров.	абзац седьмой пункта 8 (2)							
42. В рабочее время водителя включается время простоев не по его вине.	абзац седьмой пункта 9 (1)							
43. В рабочее время водителя включается время стоянки в местах использования специальных транспортных средств.	абзац седьмой пункта 8 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44. В рабочее время водителя включается время дополнительных специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути.	абзац восьмой пункта 9 (1)							
45. В рабочее время водителя включается время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет транспортным средством при направлении в рейс двух водителей.	абзац восьмой пункта 8 (2)							
46. В рабочее время водителя включается время дополнительных специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем на конечных пунктах маршрута.	абзац восьмой пункта 9 (1)							
47. В рабочее время водителя включается время дополнительных специальных (технологических) перерывов для отдыха от управления транспортным средством в пути.	абзац девятый пункта 8 (2)							
48. В рабочее время водителя включается время проведения работ по устранению возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов.	абзац девятый пункта 9 (1)							
49. В рабочее время водителя включается время дополнительных специальных (технологических) перерывов для отдыха от управления транспортным средством на конечных пунктах маршрута.	абзац девятый пункта 8 (2)							
50. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.	абзац девятый пункта 9 (1)							
51. В рабочее время водителя включается время прекращения движения транспортного средства на маршруте (линии), связанное с технической неисправностью.	абзац десятый пункта 8 (2)							
52. В рабочее время водителя включается время прекращения движения транспортного средства на маршруте (линии), связанное с помехой для движения.	абзац десятый пункта 8 (2)							
53. В рабочее время водителя включается время прекращения движения транспортного средства на маршруте (линии), обусловленное технологическим процессом.	абзац десятый пункта 8 (2)							
54. В рабочее время водителя включается время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута при выполнении междугородных автомобильных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем.	абзац десятый пункта 9 (1)							
55. В рабочее время водителя включается время проведения	абзац							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
работ по устранению возникших во время работы на маршруте (линии) эксплуатационных неисправностей обслуживаемого транспортного средства, не требующих разборки механизмов.	одиннадцатый пункт 8 (2)							
56. В рабочее время водителя включается время проведения стажировки в качестве водителя-наставника.	абзац одиннадцатый пункта 9(1)							
57. В рабочее время водителя включается время выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.	абзац одиннадцатый пункта 8 (2)							
58. В рабочее время водителя включается время дежурства в резерве.	абзац двенадцатый пункта 9 (1)							
59. В рабочее время водителя включается время проведения стажировки в качестве наставника.	абзац двенадцатый пункта 8 (2)							
60. Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется с согласия водителя.	часть четвертая пункта 12 (1)							
61. В рабочее время водителя включается время охраны груза и транспортного средства во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором.	абзац тринадцатый пункта 8 (2)							
62. В рабочее время водителя включается время дежурства в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации.	абзац четырнадцатый пункта 8 (2)							
63. В рабочее время водителя включается время дежурства в резерве, при котором водитель находится в пассажирском терминале.	абзац четырнадцатый пункта 8 (2)							
64. В рабочее время водителя включается время дежурства в резерве, при котором водитель находится в местах, определенных нанимателем, в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию).	абзац четырнадцатый пункта 8 (2)							
65. Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется с согласия водителя.	часть четвертая пункта 11 (2)							
66. Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	часть четвертая пункта 11 (2)							
67. При суммированном учете рабочего времени ежедневная	пункт 14 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
продолжительность рабочего дня (смены) водителя не превышает 10 часов.								
68. При сменном режиме работы продолжительность ежедневной работы (смены) водителя составляет не более 10 часов по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	пункт 13 (2)							
69. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителя составляет не более 10 часов по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	пункт 13 (2)							
70. При выполнении городских и пригородных автомобильных перевозок в регулярном сообщении продолжительность рабочего дня (смены) водителя увеличивается по согласованию с профсоюзом (при его наличии) до 12 часов.	подпункт 15.1 пункта 15 (1)							
71. При выполнении городских и пригородных автомобильных перевозок продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац второй пункта 14 (2)							
72. При выполнении междугородной автомобильной перевозки, когда водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность его рабочего дня (смены) устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	подпункт 15.2 пункта 15 (1)							
73. При выполнении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац второй пункта 14 (2)							
74. При выполнении водителем автомобильных перевозок для собственных нужд продолжительность его рабочего дня (смены) устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	подпункт 15.3 пункта 15 (1)							
75. При выполнении междугородной автомобильной перевозки, если водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе	абзац третий пункта 14 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
по внутреннему совместительству в совокупности.								
76. При выполнении автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении и для собственных нужд продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац четвертый пункта 14 (2)							
77. При выполнении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в нерегулярном сообщении и для собственных нужд продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац четвертый пункта 14 (2)							
78. При выполнении перевозок для учреждений здравоохранения продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
79. При выполнении перевозок для организаций коммунальных служб продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
80. При выполнении перевозок для телеграфной связи продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
81. При выполнении перевозок для телефонной связи продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
82. При выполнении перевозок для почтовой связи продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
83. При выполнении перевозок для аварийных служб	абзац пятый							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	пункта 14 (2)							
84. При выполнении перевозок для технологических (внутриобъектных, внутризаводских и внутрикарьерных) перевозок без выхода на автомобильные дороги общего пользования продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
85. При выполнении перевозок для технологических (внутриобъектных, внутризаводских и внутрикарьерных) перевозок без выхода на улицы городов и других населенных пунктов продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
86. В случае выполнения перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании государственных органов продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
87. В случае выполнения перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов местного управления и самоуправления продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
88. В случае выполнения перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
89. При выполнении перевозок на инкассаторских автомобилях продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе	абзац пятый пункта 14 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
по внутреннему совместительству в совокупности.								
90. При выполнении перевозок на пожарных автомобилях продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
91. При выполнении перевозок на аварийно-спасательных автомобилях продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац пятый пункта 14 (2)							
92. При выполнении дежурства в резерве продолжительность ежедневной работы (смены) водителя устанавливается до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии) по основному месту работы и работе по внутреннему совместительству в совокупности.	абзац шестой пункта 14 (2)							
93. Время управления транспортным средством в течение работы (смены) не превышает 9 часов.	часть первая пункта 15 (2)							
94. Продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими городские автомобильные перевозки пассажиров в течение рабочего дня (смены) устанавливается до 10 часов по согласованию с профсоюзом.	часть вторая пункта 15 (2)							
95. Продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими пригородные автомобильные перевозки пассажиров в течение рабочего дня (смены) устанавливается до 10 часов по согласованию с профсоюзом.	часть вторая пункта 15 (2)							
96. Продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими перевозку пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении в течение рабочего дня (смены) устанавливается до 10 часов по согласованию с профсоюзом.	часть вторая пункта 15 (2)							
97. Продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими перевозку пассажиров автомобилями такси в течение рабочего дня (смены) устанавливается до 10 часов по согласованию с профсоюзом.	часть вторая пункта 15 (2)							
98. Не устанавливается водителю продолжительность рабочего дня (смены) 12 часов более двух календарных дней подряд.	часть первая пункта 16 (1)							
99. Не устанавливается продолжительность рабочего дня (смены) водителя 12 часов более двух календарных дней подряд.	пункт 17 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
100. Водителям не устанавливается ненормированный рабочий день при сменной работе.	пункт 18 (1)							
101. Водителям автомобильного транспорта не устанавливается ненормированный рабочий день при суммированном учете рабочего времени.	пункт 18 (1)							
102. Если в месте служебной командировки работа водителя организована по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности на основании подтверждающих документов с места командирования.	часть третья пункта 20 (1)							
103. Если в месте служебной командировки организована работа по режиму рабочего времени, отличному от режима рабочего времени в месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности при предоставлении подтверждающих документов с места командирования.	часть четвертая пункта 20 (2)							
104. В случае возвращения водителя из служебной командировки за пределами рабочего времени, установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время учитывается по фактической продолжительности.	часть четвертая пункта 20 (1)							
105. В случае выезда водителя в служебную командировку до начала рабочего дня или смены, установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время водителя учитывается в табелях использования рабочего времени и других документах по фактическому времени начала работы.	часть пятая пункта 20 (2)							
106. В случае возвращения водителя из служебной командировки после окончания рабочего дня или смены, установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время водителя учитывается в табелях использования рабочего времени и других документах по фактическому времени окончания работы.	часть пятая пункта 20 (2)							
107. Водителям в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов.	часть первая пункта 21 (1)							
108. Водителям в течение рабочего дня (смены) предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов.	часть первая пункта 21 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
109. Перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов в течение рабочего дня в рабочее время не включается.	часть первая пункта 21 (1)							
110. Перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов в рабочее время не включается.	часть первая пункта 21 (2)							
111. Время, необходимое для приема пищи на тех работах, где по условиям производства перерыв установить нельзя, включается в рабочее время и предоставляется в течение рабочего дня.	часть первая пункта 21 (2)							
112. В случае предоставления водителю двух перерывов для отдыха и питания при установленной графиком работ (сменности) продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов, общая продолжительность перерывов составляет не более 2 часов и не менее 40 минут.	часть вторая пункта 21 (1)							
113. В случае предоставления водителю двух перерывов для отдыха и питания при установленной правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности) продолжительности рабочего дня (смены) более 8 часов, общая продолжительность перерывов составляет не более 2 часов, один из которых не менее 20 минут.	часть вторая пункта 21 (2)							
114. Перерыв для отдыха и питания предоставляется, как правило, водителю не позднее чем через 4 часа после начала работы.	часть третья пункта 21 (1)							
115. Перерыв для отдыха и питания предоставляется водителю не позднее чем через 4 часа после начала работы.	часть третья пункта 21 (2)							
116. Для водителей, выполняющих городские автомобильные перевозки пассажиров, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута (прибытия к месту стоянки транспортного средства и месту специально отведенному для отдыха), перерыв для отдыха и питания смещается.	часть четвертая пункта 21 (2)							
117. Для водителей, выполняющих пригородные автомобильные перевозки пассажиров, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута (прибытия к месту стоянки транспортного средства и месту специально отведенному для отдыха), перерыв для отдыха и питания смещается.	часть четвертая пункта 21 (2)							
118. Для водителей, выполняющих междугородние автомобильные перевозки пассажиров, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута (прибытия к месту стоянки транспортного средства и месту специально отведенному	часть четвертая пункта 21 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
для отдыха), перерыв для отдыха и питания смещается.								
119. Для водителей, выполняющих перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута (прибытия к месту стоянки транспортного средства и месту специально отведенному для отдыха), Перерыв для отдыха и питания смещается.	часть четвертая пункта 21 (2)							
120. Для водителей службы инкассации, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута (прибытия к месту стоянки транспортного средства и месту специально отведенному для отдыха), перерыв для отдыха и питания смещается.	часть четвертая пункта 21 (2)							
121. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю предоставляется дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем продолжительностью не менее 10 минут.	часть первая пункта 22 (1)							
122. При установлении продолжительности ежедневной работы (смены), не превышающей четырех часов, перерыв для отдыха и питания по желанию водителя не предоставляется.	часть шестая пункта 21 (2)							
123. После непрерывного двухчасового управления транспортным средством водителю предоставляется дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут.	часть первая пункта 22 (2)							
124. Дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут, предоставляемый водителю после непрерывного двухчасового управления транспортным средством, включается в рабочее время.	часть первая пункта 22 (2)							
125. В случае, когда время предоставления водителю автомобильного транспорта дополнительного специального перерыва для отдыха от управления автомобилем продолжительностью 10 минут совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.	часть вторая пункта 22 (1)							
126. В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.	часть вторая пункта 22 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
127. В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут совпадает со временем предоставления перерыва, разделяющего рабочий день на части, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.	часть вторая пункта 22 (2)							
128. В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут совпадает с ежедневным (междусменным) перерывом, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.	часть вторая пункта 22 (2)							
129. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя автомобильного транспорта вместе со временем перерыва для отдыха и питания составляет не менее двойной продолжительности работы (смены), предшествующей отдыху.	часть первая пункта 23 (1)							
130. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя вместе со временем перерыва для отдыха и питания составляет не менее двойной продолжительности рабочего дня (смены), предшествующей отдыху.	часть первая пункта 23 (2)							
131. Если продолжительность работы водителя по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.	часть вторая пункта 23 (1)							
132. Если продолжительность работы водителя согласно правилам внутреннего трудового распорядка, графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.	часть вторая пункта 23 (2)							
133. Водителям автомобильного транспорта, которым установлен суммированный учет рабочего времени, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы уменьшена с их согласия до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не менее 10 часов, а при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд – не менее 9 часов.	часть третья пункта 23 (1)							
134. Водителям, которым установлен сменный режим работы, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха	часть третья пункта 23 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>в течение 24 часов уменьшена по согласованию с профсоюзом (при его наличии) не менее чем до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) отдыха между рабочими днями (сменами) не менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – не менее 9 часов.</p>								
<p>135. Водителям автомобильного транспорта, которым установлен режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы уменьшена с их согласия до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не менее 10 часов, а при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд – не менее 9 часов.</p>	часть третья пункта 23 (1)							
<p>136. Водителям, которым установлен режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в течение 24 часов уменьшена по согласованию с профсоюзом (при его наличии) не менее чем до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) отдыха между рабочими днями (сменами) не менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – не менее 9 часов.</p>	часть третья пункта 23 (2)							
<p>137. Водителям, в отношении которых применяется суммированный учет рабочего времени, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в течение 24 часов уменьшена по согласованию с профсоюзом (при его наличии) не менее чем до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) отдыха между рабочими днями (сменами) не менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – не менее 9 часов.</p>	часть третья пункта 23 (2)							
<p>138. Водителям автомобильного транспорта, которым установлены суммированный учет рабочего времени и режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы уменьшена с их согласия до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не менее 10 часов, а при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд – не менее 9 часов.</p>	часть третья пункта 23 (1)							
<p>139. Водителям, которым установлен сменный режим работы и применяется суммированный учет рабочего времени,</p>	часть третья пункта 23 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в течение 24 часов уменьшена по согласованию с профсоюзом (при его наличии) не менее чем до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) отдыха между рабочими днями (сменами) не менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – не менее 9 часов.								
140. Водителям, которым установлен режим работы с разделением рабочего дня на части и применяется суммированный учет рабочего времени, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в течение 24 часов уменьшена по согласованию с профсоюзом (при его наличии) не менее чем до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) отдыха между рабочими днями (сменами) не менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – не менее 9 часов.	часть третья пункта 23 (2)							
141. При выполнении междугородных автомобильных перевозок продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, на конечном или промежуточном пункте маршрута, в случае если экипаж автомобиля состоит из двух водителей, не менее половины времени работы (смены), предшествующей отдыху, с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.	пункт 24 (1)							
142. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителя при сменной работе в среднем за учетный период не менее 42 часов.	пункт 25 (1)							
143. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителя при суммированном учете рабочего времени в среднем за учетный период не менее 42 часов.	пункт 25 (1)							
144. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителя при суммированном учете рабочего времени в среднем за учетный период не менее 42 часов.	пункт 24 (2)							
145. Число дней еженедельного отдыха водителя в текущем месяце не менее числа полных рабочих недель этого месяца.	часть первая пункта 26 (1)							
146. Еженедельный непрерывный отдых предоставляется водителю не позднее 6 суток с момента окончания предыдущего еженедельного непрерывного отдыха.	пункт 25 (2)							

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего проверяющего (руководителя проверки))

« ___ » _____ 20__ г.

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия, должность служащего представителя проверяемого субъекта)

« ___ » _____ 20__ г.

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования:

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82.
2. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 9 января 2025 г. № 1.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

позиция «Да» (графа 3), если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4), если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5), если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту;

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).