

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА  
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки   
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная  внеплановая

Инициалы, фамилия, должность, контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): \_\_\_\_\_

Дата начала заполнения	Дата завершения заполнения	Дата направления
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> число	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> число	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> число
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> месяц	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> месяц	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> месяц
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> год	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> год	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика \_\_\_\_\_

Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта) \_\_\_\_\_

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности \_\_\_\_\_

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

(среднесписочная

численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

## Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Одновременное производство работ двумя и более членами экипажа, находящимися на одной вертикали, при отсутствии между ними сплошного настила или без принятия других специальных мер предосторожности не осуществляется.	пункт 14 (1) <sup>1</sup>							
2. Между машинным отделением и местом проведения ремонтных работ организована телефонная или другая надежная связь.	часть первая пункта 15 (1)							
3. Посторонние лица, кроме обслуживающего персонала, в машинное отделение судна без разрешения вахтенного начальника не допускаются.	часть первая пункта 24 (1)							
4. На пассажирских судах, обслуживаемых по методу совмещения профессий, машинное отделение в отсутствие там членов экипажа судна, а также в нерабочее время закрыто на замок, ключ от него находится в рулевой рубке на видном месте.	часть вторая пункта 24 (1)							
5. Светильники снабжены матовыми плафонами.	часть вторая пункта 26 (1)							

<sup>1</sup> Порядковый номер в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которыми предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Бортовой запас запасных частей к силовым установкам, навигационного снабжения, приспособлений и инвентарь хранится закрепленным в специально отведенных местах.	пункт 27 (1)							
7. Предметы, не относящиеся к обслуживанию силовой установки, в машинном отделении не хранятся.	пункт 27 (1)							
8. Плиты настилов закреплены, а вырезы на них – закрыты.	часть вторая пункта 30 (1)							
9. В местах, где временно сняты поручни, трапы, решетки, настилы, крышки горловин и люков, а также оставлены выступающие части разобранных механизмов и трубопроводов у подволока, выставлены ограждения и вывешены знаки безопасности.	часть первая пункта 31 (1)							
10. Через двери водонепроницаемых переборок электрические провода, шланги не прокладываются.	часть вторая пункта 33 (1)							
11. Все трубы и грелки парового отопления имеют прочные кожухи, предохраняющие членов экипажа судна от ожогов.	пункт 39 (1)							
12. Клапаны, клинкеты, краны механизмов и систем снабжены надписями об их назначении и указателями направления движения воды, топлива, пара, масла, а также табличками с надписями «Открыто», «Закрыто».	часть первая пункта 43 (1)							
13. Предохранительные клапаны механизмов, трубопроводов, сосудов, работающих под давлением, проходят проверку не реже одного раза в год, опломбированы судовладельцем.	пункт 44 (1)							
14. Журнал регистрации проверок находится на судне.	пункт 44 (1)							
15. Все части механизмов и сосуды, работающие под давлением, снабжены исправными и поверенными в установленные сроки контрольно-измерительными приборами.	пункт 45 (1)							
16. Проверка работоспособности и настройка приборов дистанционного контроля, регуляторов, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты механизмов производится в сроки, предусмотренные графиком обслуживания.	пункт 48 (1)							
17. Перед началом работ у поста управления в машинном отделении и в рулевой рубке (при наличии привода дистанционного управления) вывешивается плакат с надписью «Не включать – работают люди».	абзац четвертый пункта 50 (1)							
18. Плакат с надписью «Не включать – работают люди» вывешивается в месте ремонта движущихся деталей силовой установки, насосов, при проведении работ,	часть первая							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
связанных с ремонтом систем, находящихся под давлением (воздушной, масляной, топливной), паропроводов и трубопроводов горячей воды, и размещен на пусковом механизме (перекрытом клапане, рукоятке, маховике, кнопке) соответствующего механизма.	пункта 51 (1)							
19. Материалы, детали, инструмент и приспособления, необходимые для проведения технического обслуживания или ремонтных работ, содержатся в переносных ящиках.	пункт 54 (1)							
20. Детали, механизмы, оборудование, которые после отсоединения могут упасть, до окончания разборки надежно строятся или укрепляются болтами.	пункт 57 (1)							
21. Приборы системы электрического зажигания имеют изолированные провода, удаленные от горячих частей двигателя.	часть третья пункта 67 (1)							
22. Двигатель снабжен табличкой с надписью, предупреждающей о недопустимости открытия люков горячего картера, с указанием времени, необходимого для его вентиляции.	часть вторая пункта 77 (1)							
23. Повороты коленчатого вала при выемке и опускании поршней выполняются только с помощью валоповоротного устройства.	пункт 81 (1)							
24. Баллоны сжатого воздуха проходят освидетельствование и испытания в установленные сроки.	пункт 87 (1)							
25. При внутреннем осмотре, ремонте и чистке баллонов сжатого воздуха используется электрическое освещение напряжением не выше 12 В.	пункт 89 (1)							
26. Аккумуляторный шкаф постоянно закрыт.	часть первая пункта 95 (1)							
27. При подготовке цистерн к осмотру, очистке или ремонту цистерны отключаются от работающего оборудования и системы трубопроводов с помощью стандартных заглушек, а на закрытой запорной арматуре вывешивается плакат «Не открывать – работают люди».	пункт 100 (1)							
28. Перед началом работ внутри цистерн и во время их проведения в зоне газоопасных работ вывешивается плакат «Газоопасные работы».	пункт 101 (1)							
29. Перед началом работ по осмотру или ремонту движителей вывешиваются на постах управления главными двигателями и в рулевой рубке плакаты «Не включать – в гребных винтах люди».	абзац четвертый пункта 125 (1)							
30. Плоты (понтон), применяемые при осмотре и ремонте гребных винтов, имеют рабочую площадку размерами 2 x 2 м со съемным леерным ограждением.	абзац второй пункта							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	128 (1)							
31. Плоты (понтон), применяемые при осмотре и ремонте гребных винтов имеют рымы для расчалки плота.	абзац третий пункта 128 (1)							
32. Плоты (понтон), применяемые при осмотре и ремонте гребных винтов, имеют спасательные средства для всех работающих на плоту (понтоне).	абзац четвертый пункта 128 (1)							
33. На время выполнения работ плоты надежно закреплены за неподвижные части судна.	часть первая пункта 129 (1)							
34. У места выполнения забортных работ имеется спасательный круг со спасательным линем длиной не менее 27,5 м и спущенная на воду шлюпка.	пункт 130 (1)							
35. При рубке металла установлены щитки или ширмы.	пункт 142 (1)							
36. Верстаки, тиски, наковальни, контрольные плиты и другие устройства плотно закреплены, а кромки верстака обиты стальным листом, имеют буртик.	пункт 147 (1)							
37. В насосном помещении нефтеналивных судов при перекачке этилированных нефтепродуктов находится специальный ящик с хлорной известью, керосином или другими дегазирующими веществами и ящик с чистыми опилками.	пункт 173 (1)							
38. При проведении осмотра для освещения и ремонта применяются переносные аккумуляторные фонари или переносные светильники напряжением 12 В во взрывозащищенном исполнении.	часть вторая пункта 176 (1)							

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, должность проверяющего (руководителя проверки))

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, должность представителя проверяемого субъекта)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Правила технической безопасности и охраны труда при техническом обслуживании и ремонте силовых установок судов внутреннего плавания, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 мая 2006 г. № 14.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

позиция «Да» (графа 3) если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4) если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5) если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту);

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).