

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
30 декабря 2003 г. № 165

**Об утверждении Межотраслевых правил по охране
труда при эксплуатации напольного безрельсового
транспорта и грузовых тележек**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 19 ноября 2007 г. № 150 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/17989 от 18.01.2008 г.) <W20817989>;

Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2010 г. № 185 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/23469 от 23.03.2011 г.) <W21123469>

На основании подпункта 3.1 пункта 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10 февраля 2003 г. № 150 «О государственных нормативных требованиях охраны труда в Республике Беларусь» Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2004 г.

Министр

А.П.Морова

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Н.П.Верховец

30.12.2003

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Министра энергетики
Республики Беларусь

Э.Ф.Товпенец

29.12.2003

СОГЛАСОВАНО

Министр промышленности
Республики Беларусь

А.М.Русецкий

30.12.2003

СОГЛАСОВАНО

Министр торговли
Республики Беларусь

А.Н.Куличков

30.12.2003

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

Э.Р.Бариев

30.12.2003

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
30.12.2003 № 165
(в редакции постановления
Министерства труда
и социальной защиты
Республики Беларусь
30.12.2010 № 185)

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ПРАВИЛА

по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек (далее – Правила) устанавливают требования по охране труда при эксплуатации вилочных автопогрузчиков общего назначения, электропогрузчиков, электроштабелеров, электротележек, электротягачей, применяемых для транспортировки, буксировки, штабелирования грузов и погрузочно-разгрузочных работ (далее, если не установлено иное, – напольный безрельсовый транспорт), грузовых тележек, предназначенных для транспортирования грузов (далее, если не установлено иное, – грузовые тележки).

2. Требования по охране труда, содержащиеся в настоящих Правилах, направлены на обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих, занятых эксплуатацией напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, и распространяются на всех работодателей независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

3. В организации, эксплуатирующей напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки (далее – организация), кроме требований настоящих Правил должны соблюдаться требования:

Закона Республики Беларусь от 23 июня 2008 года «Об охране труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 158, 2/1453);

Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 87, 8/9818);

Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12 декабря 2005 г. № 173 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 10, 8/13658);

других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда, а также технических нормативных правовых актов системы противопожарного нормирования и стандартизации (далее, если не установлено иное, – нормативные правовые акты, в том числе технические нормативные правовые акты).

4. При отсутствии в настоящих Правилах, других нормативных правовых актах, в том числе технических нормативных правовых актах, требований по охране труда работодатель принимает необходимые меры, обеспечивающие сохранение жизни, здоровья и работоспособности работающих в процессе трудовой деятельности.

5. Лица, допустившие нарушения настоящих Правил, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

6. Подготовка (обучение), переподготовка, стажировка, инструктаж, повышение квалификации и проверка знаний работающих по вопросам охраны труда проводятся в соответствии с требованиями Инструкции о порядке подготовки (обучения), переподготовки, стажировки, инструктажа, повышения квалификации и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 53, 8/20209), и постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 210 «О комиссиях для проверки знаний по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 56, 8/20455).

7. На основе настоящих Правил, других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, эксплуатационных документов организаций – изготовителей напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек (далее – эксплуатационные документы) работодателем принимаются или приводятся в соответствие с ними инструкции по охране труда, другие локальные нормативные правовые акты.

Инструкции по охране труда разрабатываются в соответствии с Инструкцией о порядке принятия локальных нормативных правовых актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 176 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 29, 8/20258).

8. Обязательные предварительные (при поступлении на работу), периодические (в течение трудовой деятельности) и внеочередные медицинские осмотры лиц, поступающих на работу, а также работающих, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда или на работах, для выполнения которых в соответствии с законодательством есть необходимость в профессиональном отборе, проводятся в соответствии с Инструкцией о порядке проведения обязательных медицинских осмотров работающих, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 апреля 2010 г. № 47 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 18, 8/23220).

9. Расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний должны проводиться в соответствии с Правилами расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 января 2004 г. № 30 «О расследовании и учете несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 8, 5/13691), и постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 января 2004 г. № 5/3 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 24, 8/10530).

ГЛАВА 3

ОПАСНЫЕ И (ИЛИ) ВРЕДНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТОРЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАПОЛЬНОГО БЕЗРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА, ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК

10. При эксплуатации напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек возможно воздействие на работающих следующих опасных и (или) вредных производственных факторов:

движущиеся транспортные средства;

перевозимые и складированные грузы;

повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;

повышенные уровни шума и (или) вибрации на рабочем месте;

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная влажность воздуха рабочей зоны;

недостаточная освещенность рабочего места;

агрессивные жидкости (кислоты, щелочи и другое);

опасность поражения электрическим током;

высокое гидравлическое давление в системе подачи топлива в цилиндры у дизельных двигателей, гидравлических системах приводов напольного безрельсового транспорта;

повышенное давление в шинах колес напольного безрельсового транспорта;

неисправность замкового устройства обода колеса напольного безрельсового транспорта;

опасность падения с рампы складов напольного безрельсового транспорта;

токсическое воздействие паров электролита при зарядке аккумуляторных батарей напольного безрельсового транспорта (далее – аккумуляторные батареи);

ожоговое воздействие кислот и щелочей при приготовлении электролита.

11. Работодатель обязан обеспечить безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

12. Руководитель организации приказом назначает из числа специалистов лиц, ответственных за:

выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта;

своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек;

безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

Допускается возложение на одного специалиста обязанностей лица, ответственного за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта, и лица, ответственного за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

13. Лицо, ответственное за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта:

проверяет совместно с работающими, занятыми управлением напольным безрельсовым транспортом (далее – водители), техническое состояние выпускаемого на линию и возвращающегося с линии напольного безрельсового транспорта. Выявленные при осмотре напольного безрельсового транспорта неисправности должны отмечаться в журнале учета неисправностей, выявленных при ежедневном осмотре напольного безрельсового транспорта;

осуществляет выпуск на линию напольного безрельсового транспорта в технически исправном состоянии с записью в журнале учета выпуска на линию и возвращающегося с линии напольного безрельсового транспорта;

своевременно устанавливает потребность в ремонте напольного безрельсового транспорта и направляет его на техническое обслуживание и ремонт в соответствии с графиками их проведения.

14. Лицо, ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:

разрабатывает графики проведения технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в соответствии с эксплуатационными документами;

обеспечивает содержание напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в исправном состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта;

проводит осмотр (не реже 1 раза в 3 месяца) грузовых тележек с записью в журнале осмотра грузовых тележек;

обеспечивает сохранность технической документации напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

15. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:

проверяет периодичность и объем выполнения технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в соответствии с графиком их проведения;

проверяет соблюдение порядка допуска водителей к управлению напольным безрельсовым транспортом либо в установленном порядке допускает водителей к управлению напольным безрельсовым транспортом;

контролирует выполнение инструкций по охране труда водителями;

проверяет выполнение требований локальных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек;

не допускает эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в неисправном состоянии, при несоответствии эксплуатационным документам.

16. При сменном режиме работы техническое состояние напольного безрельсового транспорта проверяется лицом, ответственным за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта, совместно с водителями, закончившими работу и приступающими к работе.

17. К управлению напольным безрельсовым транспортом, техническому обслуживанию и ремонту напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек допускаются лица, прошедшие в установленном порядке обязательный медицинский осмотр, подготовку (обучение), переподготовку по соответствующей профессии, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Водители, занятые управлением электропогрузчиками, электроштабелерами, электротележками, электротягачами, должны иметь группу по электробезопасности не ниже II.

К обслуживанию аккумуляторных батарей допускаются работающие, имеющие группу по электробезопасности не ниже III.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАПОЛЬНОГО БЕЗРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА, ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК

18. При эксплуатации напольного безрельсового транспорта должны соблюдаться требования межгосударственного стандарта ГОСТ 30871-2002 (ИСО 3691:1980) «Транспорт напольный безрельсовый. Требования безопасности», введенного в действие с 1 января 2005 г. в качестве государственного стандарта Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете

Министров Республики Беларусь от 9 декабря 2003 г. № 49 «Об утверждении, введении в действие, изменении и отмене государственных стандартов Республики Беларусь, межгосударственных стандартов, Правил ЕЭК ООН, общегосударственного классификатора и руководящего документа», эксплуатационных документов.

При эксплуатации грузовых тележек должны соблюдаться требования технических нормативных правовых актов, эксплуатационных документов.

19. Напольный безрельсовый транспорт в организации должен быть закреплен за водителями приказом (распоряжением) работодателя (уполномоченного им лица).

20. Напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки регистрируются в установленном в организации порядке с присвоением им инвентарного номера организации.

21. На напольный безрельсовый транспорт наносят отчетливо видимые и легко читаемые надписи с указанием инвентарного номера, грузоподъемности.

22. Грузовая тележка должна иметь табличку (надпись) с указанием грузоподъемности, инвентарного номера, наименования структурного подразделения организации. Надписи должны быть четкими и нестирающимися.

23. Движение напольного безрельсового транспорта по территории организации должно осуществляться в соответствии со схемой движения транспортных средств, устанавливаемой на видных местах, в том числе перед въездом на территорию организации, в производственных помещениях, других местах интенсивного движения транспортных средств, и регулироваться дорожными знаками.

24. Максимальная скорость движения напольного безрельсового транспорта по территории организации, в производственных и других помещениях должна устанавливаться в зависимости от состояния транспортных путей, интенсивности грузовых и людских потоков и обеспечивать безопасность движения.

25. Стоянка в помещениях вилочных автопогрузчиков общего назначения (далее – автопогрузчики) с работающими двигателями внутреннего сгорания запрещается.

26. Движение напольного безрельсового транспорта в производственных помещениях должно осуществляться с включенными фарами.

27. Во избежание наезда при внезапной остановке впереди движущегося транспортного средства водители должны соблюдать дистанцию не менее 10 м.

28. Водители при движении в местах с ограниченной видимостью должны снизить скорость движения и подать звуковой сигнал. При движении в местах с повышенным шумом сигнал должен подаваться четко и прерывисто.

29. Водители перед въездом в узкий проезд (между штабелями, оборудованием, элементами конструкции зданий и сооружений) останавливают напольный безрельсовый транспорт, убеждаются в отсутствии на пути работающих, других посторонних лиц и предметов.

30. При проезде возле оборудования, колонн, стен, при наличии рабочих мест расстояние от них до габаритов напольного безрельсового транспорта должно быть не менее 0,8 м.

31. Водители должны снижать скорость и объезжать на расстоянии не менее 1 м имеющиеся на их пути лестницы или другие приспособления и устройства, на которых находятся работающие и другие лица.

32. При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение напольного безрельсового транспорта должно осуществляться по командам работающего, наблюдающего за обстановкой в зоне движения напольного безрельсового транспорта.

33. При проведении погрузочно-разгрузочных работ вблизи здания расстояние между зданием и напольным безрельсовым транспортом с грузом должно быть не менее 0,8 м, а расстояние между напольным безрельсовым транспортом и штабелем груза должно быть не менее 1 м.

34. Водители должны пересекать внутривозвращающие железные дороги только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

35. При подъезде к железнодорожному переезду водители должны убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

36. Высота укладки груза на вилах автопогрузчиков, электропогрузчиков должна обеспечивать обзорность водителей на открытых площадках на расстоянии не менее 8 м, на складах – не менее 5 м.

37. Автопогрузчики, электропогрузчики, электроштабелеры, производящие укладку грузов в штабели, должны быть оборудованы кабинами или защитными решетками над рабочими местами водителей.

38. Буксировка неисправного напольного безрельсового транспорта производится на жесткой сцепке с учетом условий безопасности движения.

39. Перед въездом электропогрузчиков в железнодорожные вагоны, грузовые автомобили, поставленные под погрузку (разгрузку) грузов, водители должны убедиться, что:

железнодорожный вагон заторможен с помощью тормозных башмаков, а грузовой автомобиль – с помощью противооткатных упоров;

пол вагона или грузового автомобиля не имеет трещин, щелей, отверстий и других неисправностей и выдержит нагрузку (массу электропогрузчика, работающих, груза).

40. Во время проведения погрузочно-разгрузочных работ работающим, другим лицам находиться или проходить под подъемными устройствами напольного безрельсового транспорта запрещается.

41. При механизированной погрузке грузов на платформу электротележки водители должны включить стояночный тормоз, покинуть рабочее место и на безопасном расстоянии контролировать погрузку.

42. Водителям запрещается:

передавать управление напольным безрельсовым транспортом другим лицам без указания своего непосредственного руководителя;

превышать установленную скорость передвижения;

перевозить на напольном безрельсовом транспорте работающих и других лиц, за исключением случаев, когда в соответствии с эксплуатационными документами для них предусмотрено специальное место;

использовать напольный безрельсовый транспорт для подъема, опускания, перевозки работающих и других лиц на сменных грузозахватных приспособлениях, платформах, в транспортных прицепах, буксируемых электротягачами;

использовать грузозахватные приспособления автопогрузчиков, электропогрузчиков для открывания дверей складов, ворот, железнодорожных вагонов;

использовать автопогрузчики, электропогрузчики для перемещения железнодорожных вагонов;

транспортировать груз волоком;

транспортировать груз при неустойчивом его положении, возможном его падении, если груз закрывает обзорность пути;

поднимать груз при отсутствии под ним просвета для свободного прохода вилочного захвата автопогрузчиков, электропогрузчиков, захватывать груз одной вилой;

отрывать автопогрузчиками, электропогрузчиками примерзший, заземленный, присыпанный груз;

производить техническое обслуживание и ремонт напольного безрельсового транспорта при несоответствии их квалификации выполняемым работам;

стаскивать автопогрузчиками, электропогрузчиками, электроштабелерами груз со штабеля;

пользоваться при осмотре напольного безрельсового транспорта открытым огнем; оставлять напольный безрельсовый транспорт в проездах, проходах, на уклонах, подъемах, путях движения транспортных средств, железнодорожных переездах, а также покидать автопогрузчики, электропогрузчики и электроштабелеры с поднятым грузом;

использовать дополнительный противовес для увеличения грузоподъемности автопогрузчиков, электропогрузчиков, электроштабелеров.

43. Грузовые тележки должны быть исправными, устойчивыми, легко управляемыми, иметь поручни для удобства их передвижения вручную, а также должны соответствовать виду перевозимых грузов с возможностью их крепления и фиксации.

44. Грузовые тележки для транспортирования агрегатов, узлов, деталей оборудования и тому подобного массой более 15 кг оборудуются стойками, упорами и другими устройствами, предохраняющими агрегаты, детали и узлы от падения и самопроизвольного смещения.

45. Грузовые тележки для транспортирования бутылей с агрессивными жидкостями должны быть четырехколесными, иметь борта, выполненные из химически стойких материалов, высотой, обеспечивающей вместимость всего содержимого объема бутылей в случае их вытекания.

46. При обнаружении во время эксплуатации напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек неисправностей, угрожающих безопасности работающих, других лиц, водители должны прекратить работу и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.

47. В организации должны быть выделены специальные места для курения, оборудованные в соответствии с постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 22 апреля 2003 г. № 23/21 «О требованиях к специально предназначенным местам для курения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 56, 8/9493).

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРРИТОРИИ, МЕСТАМ ПРОИЗВОДСТВА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

48. Территория организации должна содержаться в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек и работающих.

49. Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ напольным безрельсовым транспортом должны быть предусмотрены специальные участки (площадки) для производства погрузочно-разгрузочных работ (далее – погрузочно-разгрузочные площадки), рампы складов, эстакады и другие сооружения.

50. Погрузочно-разгрузочные площадки, эстакады, рампы складов и другие сооружения, предназначенные для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, должны соответствовать требованиям Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, технических нормативных правовых актов.

51. Эстакады, рампы складов должны быть оборудованы постоянными или съемными колесоотбойными предохранительными устройствами, препятствующими съезду и опрокидыванию напольного безрельсового транспорта.

В случае неодинаковой высоты пола кузова транспортного средства и платформы, эстакады, рампы складов допускается использование трапов для въезда напольного безрельсового транспорта в кузов транспортного средства.

52. В темное время суток, а также при плохой видимости места движения напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, производства погрузочно-

разгрузочных работ на территории организации освещаются согласно требованиям технических нормативных правовых актов.

53. Движение напольного безрельсового транспорта на погрузочно-разгрузочных площадках и на подъездных путях должно быть организовано по транспортно-технологической схеме и регулироваться дорожными знаками.

ГЛАВА 6 ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ

54. Помещения, в которых эксплуатируются, проводятся работы по техническому обслуживанию и ремонту напольного безрельсового транспорта, должны соответствовать требованиям Межотраслевых общих правил по охране труда, других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов.

55. Системы вентиляции в помещениях должны обеспечивать параметры микроклимата воздушной среды, содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны должно быть не выше предельно допустимых концентраций, установленных Санитарными нормами, правилами и гигиеническими нормативами «Перечень регламентированных в воздухе рабочей зоны вредных веществ», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 31 декабря 2008 г. № 240.

56. Контроль за уровнем шума на рабочих местах проводится в соответствии с требованиями Санитарных правил и норм «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» 2.2.4./2.1.8.10-32-2002, утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 158.

57. Контроль за уровнем вибрации проводится в соответствии с требованиями Санитарных правил и норм «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий» 2.2.4/2.1.8.10-33-2002, утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 159.

58. Естественное и искусственное освещение помещений выполняется в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

59. Полы в помещениях должны быть ровными, нескользкими, негорючими, стойкими против износа и образования выбоин, водонепроницаемыми, удобными для очистки.

60. Все люки, каналы и углубления в полах помещений плотно и прочно закрываются или ограждаются.

61. Габариты проездов напольного безрельсового транспорта внутри помещений должны иметь разметку шириной не менее 0,05 м. Ограничительные линии должны наноситься к оборудованию и стенам помещений не ближе чем на 0,5 м.

62. Элементы строительных конструкций в зоне работы напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек должны иметь предупредительную окраску в соответствии с техническими нормативными правовыми актами.

63. Проезды, лестничные площадки, проходы, отопительные приборы и рабочие места не должны загромождаться. Сырье, полуфабрикаты, тара, готовые изделия складываются в установленных местах.

64. В проходах и проездах помещений не допускается оставлять напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки.

65. Створчатые ворота помещений должны открываться наружу и иметь фиксирующие устройства.

66. Подъемные ворота помещений должны быть оборудованы ловителями (фиксаторами), обеспечивающими удержание ворот при выходе из строя механизма подъема и опускания ворот.

67. Вдоль стен помещений, в которых хранится напольный безрельсовый транспорт, устраиваются колесоотбойные предохранительные устройства.

68. Помещения, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, должны иметь непосредственный выезд через ворота, открывающиеся наружу. Для прохода работающих в таких воротах или отдельно должна быть устроена калитка. Въезд в помещения, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, не должен иметь порогов и выступов.

69. В помещении, в котором хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, вывешиваются на видном месте план расстановки напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек и схема их эвакуации. Стенд с планом расстановки напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек и схема их эвакуации в темное время суток должны быть освещены.

70. В помещениях, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, не допускается:

размещать большее количество напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, чем предусмотрено планом расстановки напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, нарушать установленный порядок их расстановки;

проводить техническое обслуживание и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

71. Напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, требующие ремонта, хранятся отдельно в специально отведенном месте.

ГЛАВА 7

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ НАПОЛЬНОГО БЕЗРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА, ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК

72. Работодатель должен обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в порядке и сроки, установленные соответствующими техническими нормативными правовыми актами, эксплуатационными документами.

73. Сокращать объем работ, предусмотренных каждым видом технического обслуживания, указанного в эксплуатационных документах, или сокращать время, отведенное для обслуживания напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, запрещается.

74. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек необходимо соблюдать требования по охране труда, установленные в Межотраслевых правилах по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 66, 8/20269), других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, эксплуатационных документов.

75. На посты для технического обслуживания и ремонта напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки должны подаваться чистыми и в сухом состоянии.

76. Оборудование, грузоподъемные машины и механизмы, ручной инструмент, используемые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, должны соответствовать требованиям Межотраслевых общих правил по охране труда, других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов.

77. Работы по окраске напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек выполняют в соответствии с требованиями Правил по охране труда при выполнении окрасочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной

защиты Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 166 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 14, 8/9007).

78. Огневые работы проводят в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов системы противопожарного нормирования и стандартизации.

79. При выявлении во время осмотра, технического обслуживания напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек неисправностей, угрожающих безопасности работающих, напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки с эксплуатации снимаются. Эксплуатация их может быть возобновлена после устранения неисправностей.

ГЛАВА 8

ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ, СМЫВАЮЩИХ И ОБЕЗВРЕЖИВАЮЩИХ СРЕДСТВ

80. Работающие по трудовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с Инструкцией о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 209 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 68, 8/20390), Типовыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам общих профессий и должностей для всех отраслей экономики, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22 сентября 2006 г. № 110 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 171, 8/15132).

Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с данными договорами.

81. Работающие, занятые на работах, где существует опасность падения предметов сверху, должны быть обеспечены защитными касками.

82. Работающие, занятые техническим обслуживанием, ремонтом напольного безрельсового транспорта в лежачем, сидячем положениях или с колена, обеспечиваются матами или наколенниками из материала низкой теплопроводности и водонепроницаемости.

83. Смывающие и обезвреживающие средства выдаются работающим по трудовым договорам согласно постановлению Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 208 «О нормах и порядке обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 41, 8/20379).

Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с данными договорами.